2015年6月 June 2015

文章编号: 1004-0609(2015)06-1634-06

采用前驱体混合烧结法制备的 LiCoO₂ 的 电化学性能



涂 健¹, 赵孝连², 周铁刚³, 李枝贤³, 向黔新², 董 侠²
 (1. 湖南立方新能源科技有限公司, 株州 412007;

2. 深圳振华新材料有限公司, 深圳 518102;

3. 东莞新能源有限公司, 东莞 523080)

摘 要:采用前驱体混合烧结法制备 60%LiCoO₂-40%LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂(摩尔分数)复合材料,采用 X 射线衍射 (XRD)和场发射扫描电镜(FESEM)对试样的显微组织和形貌进行表征,采用差热分析(TG-DSC)和过充试验测试该 材料的安全性能。结果表明:与物理混合材料相比,复合材料具有很好的层状结构。混合烧结法通过前驱体的烧 结使两种材料晶粒产生了融合,而产生晶粒融合的材料既保持了 LiCoO₂ 的高体积能量密度(容量为 156 mA·h/g、 压实密度为 4.0 g/cm³),还改善了材料的导电能力和安全性能。使用该材料制成的 1.6 A·h 聚合物全电池,不但可 以通过 1*C*/12 V 过充测试,而且具有优良的循环性能。该复合材料在常温和 45 ℃下循环 500 次,容量保持率仍 在 85%以上。

关键词: 锂离子电池; 正极材料; LiCoO₂; 混合烧结; 电化学性能; 过充中图分类号: O646文献标志码: A

Electrochemical performance of LiCoO₂ prepared by precursor mixed sintering method

TU Jian¹, ZHAO Xiao-lian², ZHOU Tie-gang³, LI Zhi-xian³, XIANG Qian-xin², DONG Xia²

(1. Li-Fun Technology Co. Ltd, Zhuzhou 412007, China;

2. Shenzhen Zhenghua E-Chemical Co. Ltd, Shenzhen 518102, China;

3. Amperex Technology Co. Ltd, Dongguan 523080, China)

Abstract: 60%LiCoO₂-40%LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂ (mole fraction) compound material was synthesized by precursor mixed sintering method. The microstructure and morphology of the compound material were characterized by X-ray diffraction (XRD) and field emitted scanning electronic microscopy (FESEM). The safety performance was analyzed by TG-DSC and abuse test. The results show that, compared with physical mixing material, the compound material has a better bonded crystalline and mixing effect, resulting in improved conductivity and structural stability. The material has high capacity (156 mA·h/g), high pressing density (4.0 g/cm³) and improved safety. 1.6 A·h polymer cells with compound material not only show excellent cycle life at room temperature and elevated temperature, the capacity retention is more than 85% after 500 cycle, but also exhibit good overcharge performance.

Key words: lithium ion battery; cathode material; LiCoO2; mixed sintering; electrochemical properties; overcharge

自 1990 年商业化以来, 锂离子电池由于其高能量 密度、高功率、长寿命, 无记忆效应及高效率的优点, 被广泛应用在便携式的消费类电子产品上^[1]。而随着 化石能源的危机和温室效应,锂离子作为一种绿色环

收稿日期: 2014-10-27; 修订日期: 2015-04-10

通信作者: 涂 健, 高级工程师, 博士; 电话: 0731-28163666; E-mail: kenttu@lifuntech.com

保的储能方式,成为电动车以及大中型储能系统的选择,具有广阔的市场前景^[2]。

20多年以来,锂离子电池的能量密度增加了2倍, 但仍远远落后于下游产业对能量密度要求。大量的新 材料及新的研究方向期望能够突破每年 6%~ 8%的增 长,如正极上高容量的富锂 Li₂MnO₃-LiMO₂、高电位 的 LiNi_{0.5}Mn_{1.5}O₄、Li₃V₂(PO₄)₃等^[3-6],负极上的 Si、 SiO、Sn 等^[7-10],但目前以 LiCoO2或 Li(NiCoMn)O2 为主的正极材料,仍主导着商业化的锂离子电池在便 携式电器上的应用。另一个困扰锂电池的问题是价格 和安全性。Co 作为一种昂贵的战略物资,决定了 LiCoO₂的高价格。尽管 Li(NiCoMn)O₂, 尤其是高 Ni 含量的 LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂ 具有价格较低(低 30%~40%)、安全性好的优点^[11],但由于其较低的压 实密度和首次效率,导致其体积能量密度低于 LiCoO₂ 的 8%~10%,因此影响材料的广泛应用。如何有效地 利用 Li(NiCoMn)O2 的成本优势并进一步改善其能量 密度也成为目前锂电池产业的研究方向。目前,将 LiCoO₂及Li(NiCoMn)O₂进行物理混合来降低成本是 相关研究的主流,但均会造成能量密度的损失。此外, KIM 等^[12]采用高 Ni 三元材料 LiNi_{0.8}Co_{0.1}Mn_{0.1}O₂ 与 LiCoO,混合,能够有效地改善锂离子电池正极材料的 过充安全性能,但并未对其安全改善的原因做进一步 分析。

本文作者采用的合成方法有别于简单将 LiCoO₂ 及 Li(NiCoMn)O₂ 两种材料物理混合的方法,而是通 过直接将 LiCoO₂ 及 LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂前驱体按一定 比例混合烧结,形成了一种具有协同效应的正极材料, 在保证其高能量密度的同时,能够极大地改善该材料 的电化学性能及安全性能。

1 实验

将 LiOH、Co(C₂O₄)或 Co、Ni、Mn 的草酸盐按一 定的化学计量比配比共沉淀后,采用溶胶-凝胶法制 备 Li 与过渡金属氧化物的均匀混合物,在 400 ℃保 温 4 h,然后单独烧结将两种材料的前驱体按比例球磨 混合均匀后,升温到 800 ℃,保温 20 h 制成 LiCoO₂、 LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂(NMC)和 60%LiCoO₂-40%LiNi_{0.5}-Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂复合试样(简称复合试样)^[13]。将合成的试 样在充满氩气的手套箱中组装成 CR 2025 型纽扣电 池,并与单独烧结及物理混合的材料进行对比。其中 正极膜的组成为 85%复合试样、5%乙炔黑、10%聚偏 二氟乙烯(PVDF) (质量分数)。将它们混合后以 N-甲基 吡咯烷酮为溶剂涂覆在铝箔上,对电极为金属锂片, 电解液为1 mol/L LiPF6/碳酸乙烯酯(EC)+二乙基碳酸 酯(DEC)+甲基乙基碳酸酯(EMC)(体积比为 1:1:1),隔 膜为 Celgard 聚丙烯/乙烯/丙烯膜三层隔膜。扣式电池 的充放电实验均在英国 Solatron 电化学工作站上进 行。聚合物电池的容量为 1600 mA·h (电芯型号为 4.6 mm×44 mm×62 mm)。循环寿命测试时充、放电倍率 为 1.0C,充、放电电压范围为 3.0~4.2 V。

试样的 X 射线衍射实验在 D/MAX-2550PC 型 X 射线衍射仪上进行,管电压为 50 kV,管电流为 300 mA,用 Cu 靶 K_a, λ =0.154056 nm,步宽为 0.02°,停 留时间为 0.2 s,扫描范围 2 θ 为 15°~85°。采用美国 FEI 公司生产的 SIRION 型 FESEM 分析试样的显微组织。 采用 Phoenix 型 X 射线能量散射谱仪测量试样中 Co、 Ni、Mn 和 O 的含量。试样的热分析在 NETZSCH STA449F3 型热分析仪上进行,将试样用 DMC 洗去电 解液,并在 20~450 ℃的温度范围内进行分析,升温 速度为 10 ℃/min。

2 结果与讨论

2.1 结构分析

图 1 所示为各试样的 XRD 谱。由图 1 可以看出, 各试样呈现出完好的 R3m 层状结构,并无其他杂相出 现。复合试样的衍射是前两者衍射峰的叠加。由于混 合烧结后,可能会导致过渡金属元素如 Co、Ni、Mn 等相应在 NMC 及 LiCoO₂颗粒表面的扩散,这部分内



图1 不同试样的 XRD 谱

Fig. 1 XRD patterns of different samples: (a) LiCoO₂; (b) NMC; (c) Compound sample

容将在后续做进一步的测试分析。

图 2 所示为 LiCoO₂、NMC 与复合试样的 SEM 像。 由图 2 可见, LiCoO₂ 颗粒为结晶良好的层状结构, NMC 则为多晶颗粒的团聚体。而从复合试样的 SEM 像中可以清楚地看到 NMC 多晶颗粒和 LiCoO₂类单晶 颗粒部分融合,而能谱数据也表明图 2 中的多晶颗粒 为 NMC 颗粒。这说明经过两种前驱体的混合高温烧 结,LiCoO₂和 NMC 的部分颗粒融合在一起,这种融 合能有效地通过 LiCoO₂来改善 NMC 的导电性能,从 而改善复合试样的电化学性能。

图 3 所示为复合试样极片的全电池经过水磨抛光 后的截面 SEM 像。从图 3 中也可以看出,由大颗粒 的 LiCoO₂搭建了一个三维的立体导电网络,实现了从 极片到每个颗粒的电子传输(如图 3 中粗黑线所示)。



图 2 不同试样的 SEM 像 Fig. 2 SEM image of different samples: (a) LiCoO₂; (b) NMC; (c) Compound



图 3 水磨抛光后复合试样的截面 SEM 像 Fig. 3 Cross-section SEM image of compound sample after polishing

尽管电池工艺过程中的搅拌及对辊工艺可能会破环融 合,但材料制作过程多次混合所产生的均匀性,可以 增强整体的导电性能和结构稳定性,进而改善复合试 样的电化学性能,如极化和循环稳定性。

2.2 电化学性能

图 4 所示为 LiCoO₂、NMC、物理混合的 LiCoO₂和 LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂试样以及复合试样在 0.1C 的充放电曲线。表 1 所列为各试样的克容量、压实密度、平均电位及体积能量密度。相比较而言,复合试样除了具有 156 mA·h/g 的克容量,高于物理混合试样的(146 mA·h/g),接近 NMC 试样的;同时,复合试样还拥有比物理混合试样更高的放电平台。复合试样的充放电曲线明显的分为两个阶段。这种特点在放电曲线上表现更加明显:在放电初期,NMC 约 60%曲线与LiCoO₂试样放电曲线几乎完全重合;在后续的放电过



图 4 不同试样在 0.1C 的首次充放电曲线

Fig. 4 Charge-discharge curves of different samples at 0.1*C*: a—LiCoO₂; b—NMC; c—Sample physically mixed with LiCoO₂ and NMC; d—Compound

第25卷第6期

表1 不同试样的性能参数

Table 1 Performance parameters of different samples				
Sample	Specific capacity/ (mA·h·g ⁻¹)	Pressing density/ (g·cm ⁻³)	Average voltage/ V	Volume energy density / (mW·h·cm ⁻³)
LiCoO ₂	143	4.1	3.93	2304
NMC	156	3.55	3.76	2082
Physical mixing material	146	3.7	3.86	2082
Compound	156	4.0	3.90	2434

程中,约 40%放电曲线接近 NMC 的放电曲线。这表 明复合材料中的两种材料在脱插锂的过程中可能存在 次序性,这与物理混合材料的混合脱插锂过程不同。 这种差异性应该来自于晶体的融合和元素的扩散,其

差异性原因有待于进一步分析。

图5所示为用复合试样制成的1.6 A·h 的聚合物锂 离子电池在常温和 45 ℃时 1*C*/1*C* 充放电倍率下的循 环性能曲线。复合试样在聚合物全电池中的克容量为 151~152 mA·h/g,显示出优良的循环性能。其在常温 和 45 ℃下循环 500 次,容量保持率仍在 85%以上。 这说明通过混合烧结,不但改善了材料的克容量,同 时也稳定了材料的电极结构。



图 5 1C/1C 充/放电倍率下复合试样在常温和 45 ℃的循环 性能

Fig. 5 Cycling behavior of compound at room temperature and 45 $^{\circ}$ C with 1*C*/1*C* charge-discharge rate

2.3 安全性能

图 6 所示为不同试样满充状态的 TG-DSC 曲线。 通常热分解反应受充电状态、合成反应、试样准备条 件、平均粒径大小以及电解液的影响。图 6 中曲线 1 所示的与 VELUCHAMY 等^[14]和 KWEON 等^[15]所研究 的结果基本一致。放热反应主要在 3 个阶段:在 100 ℃ 时,放热来自于 SEI 膜的分解;在 200 ℃时,放热来 自于电解液及电解液与正极材料的反应;在 300 ℃ 时,放热来自于正极材料的塌陷。由图 6 可以看出, 复合材料放热峰的强度比其它两种材料的均有降低, 尤其是在 200 ℃左右的放热峰得到了明显的抑制;此 外,由热重曲线也可以看出,复合材料的释氧量也比 LiCoO₂的明显减少,表明热安全性得到明显改善。



图 6 不同试样满充状态的 TG-DSC 曲线 Fig. 6 TG-DSC curves of different samples at full charged state: 1—NMC; 2—Compound; 3—LiCoO₂

图7所示为1.6 A·h 464462聚合物电池进行1C/12 V 过充测试曲线。从图 7(b)可见, 整个过程分为 4 个 阶段^[16-17]:第I阶段为锂离子插层进入石墨中,这是 一个吸热的过程,与电池的焦耳热相抵,温度只是略 微降低; 第II阶段电压在 4.3 V 以上, 由于过充导致 锂枝晶在阳极表面形成,正极氧化物发生不可逆的脱 锂,温度基本不变; 第Ⅲ阶段为在正极材料与电解液 反应,电解液不断氧化产气,电池产生鼓胀,伴随着 SEI 的分解和阳极电解液的反应; 第IV阶段为随着电 解液的分解,电池内阻不断增加,同时正极材料由于 结构塌陷,释氧的剧烈放热,升温速度加快,直到内 阻增加到使电压达到 12 V 的虚电位时, 过充实验结 束。其中,第IV阶段最为关键。对比图 7(a)和(b)可知, 由于复合材料在过充时结构的稳定性和热安全性增 加,有效地降低了在第IV阶段时的剧烈放热,使其散 热速度大于其放热速度,从而通过了过充滥用测试。 而纯 LiCoO₂则因为产热过快无法散开,引发阳极上 Li 和氧气及电解液反应,导致热失控而燃烧。



图 7 不同样品 1.6 A·h 聚合物电池的 1C/12 V 过充曲线 Fig. 7 1C/12 V overcharge curves of 1.6 A·h polymer cell with different samples: (a) LiCoO₂; (b) Compound

3 结论

1)利用前驱体混合烧结的方法合成了 LiCoO₂和 LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂的复合材料,并与简单物理混合材 料进行了比较。XRD 分析表明合成复合材料为标准层 状结构。

2) 从复合材料中两个组分结晶产生了粘连或融合。由于融合的存在,复合材料的导电性较混合材料的得到了明显的改善。电化学性能分析表明:该材料的克容量远远超过了物理混合材料的,达到 156 mA·h/g (半电池),全电池的容量也达到 151 mA·h/g。由于其 4.0 g/cm³的压实密度,在其体积能量密度与LiCoO₂ 的相当的水平下,其成本比 LiCoO₂ 降低 15%~20%。

3) 该复合材料显示出良好的循环性能和安全性
 能,制成的464462聚合物锂离子电池在常温和45 °C

下循环 500 次,容量保持率在 85%以上,而且通过了 1C/12 V 过充滥用测试。

REFERENCES

- NAGAURA T, TOZAWA K. Lithium ion rechargeable battery[J]. Prog Batteries Sol Cells, 1990, 9: 209–211.
- [2] NOTTER D A, GAUCH M, WIDMER R, WAGER P, STAMP A, ZAH R, ALTHAUS H. Contribution of Li-ion batteries to the environmental impact of electric vehicles[J]. Environ Sci Technol, 2010, 44(17): 6550–6556.
- [3] THACKERAY M, KANG S, JOHNSON C S, VAUGHEY J T, BENEDEK R, HACKNEY S A. Li₂MnO₃-stabilized LiMO₂ (M=Mn, Ni, Co) electrodes for lithium-ion batteries[J]. J Mater Chem, 2007, 17: 3112–3125.
- [4] 屈超群,魏英进,姜 涛.聚阴离子型锂离子电池正极材料 Li₃V₂(PO₄)₃的研究进展[J].无机材料学报,2012,27(6): 561-567.

QU Chao-qun, WEI Ying-jin, JIANG Tao. Research progress in $Li_3V_2(PO_4)_3$ as polyanion-type cathode materials for lithium ion batteries[J]. Journal of Inorganic Materials, 2012, 27(6): 561–567.

- [5] ZHENG J M, ZHANG Z R, WU X B, DONG Z X, ZHU Z, YANG Y. The effects of AlF₃ coating on the performance of Li[Li_{0.2}Mn_{0.54}Ni_{0.13}Co_{0.13}]O₂ positive electrode material for lithium ion battery[J]. J Electrochem Soc, 2008, 155(10): 775–782.
- [6] MAKIMURA Y, OHZUKU T. Lithium insertion material of LiNi_{1/2}Mn_{1/2}O₂ for advanced lithium-ion batteries[J]. J Power Sources, 2003, 119/121: 156–160.
- [7] SCROSATI B, HASSOUN J, SUN Y K. Lithium ion batteries. A look into the future[J]. Enery Environ Sci, 2011, 4(9): 3287–3295.
- [8] GREEN M, FIELDER E, SCROSATI B, WACHTLER M, MORENO J S. Structured silicon anodes for lithium battery application[J]. Electrochem Solid-Sate Lett, 2003, 6(5): 75–79.
- [9] MAGASINSKI A, DIXON P, HERTSBERG B, KVIT A, AYALA J, YUSHIN G. High-performance lithium ion andoes using a hierarchical bottom-up approach[J]. Nature Material, 2010, 9(4): 353–358.
- [10] KASAVAJJULA U, WANG C, APPLEBY A J. Nano- and bulksilicon-based insertion anodes for lithium ion secondary cells[J]. J Power Sources, 2007, 163(2): 1003–1039.
- [11] 马全新, 孟军霞, 杨 磊, 曹 文. 锂离子电池正极材料 LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O₂ 的制备及电化学性能[J]. 中国有色金属学 报, 2013, 23(2): 456-462.
 MA Quan-xin, MENG Jun-xia, YANG Lei, CAO Wen.
 Preparation of Li ion battery cathode material

涂 健,等:采用前驱体混合烧结法制备的 LiCoO2 的电化学性能

 $LiNi_{0.5}Mn_{0.3}Co_{0.2}O_2$ and its electrochemical performances[J]. The Chinese Journal of Nonferrous Metals, 2013, 23(2): 456–462.

- [12] KIM J, NOH M, CHO J. Improvement of 12 V overcharge behavior of LiCoO₂ cathode material by LiNi_{0.8}Co_{0.1}Mn_{0.1}O₂ addition in a Li-ion cell[J]. J Power Sources, 2006, 153(2): 345–349.
- [13] 向黔新,赵孝连. 多晶钴镍锰三元正极材料及其制备方法, 二次锂离子电池. 中国, 200910110132.9[P]. 2009-11-09.
 XIANG Qin-xin, ZHAO Xiao-lian. The synthesis of NMC triple oxide cathode material, Secondary lithium ion batteries. China 200910110132.9[P]. 2009-11-09.
- [14] VELUCHAMY A, DOH C, KIM D, LEE J, SHIN H, JIN B, KIM H, MOON S. Thermal analysis of Li_xCoO₂ cathode material of lithium ion battery[J]. J Power Sources, 2009, 189(1):

855-858.

- [15] KWEON H, PARK J, SEO J J, KIM G, JUNG B, LIM H. Effects of metal oxide coatings on the thermal stability and electrical performance of LiCoO₂ in a Li-ion cell[J]. J Power Sources, 2004, 126(1/2): 156–162.
- [16] OHSAKI T, KISHI T, KUBOKI T, TAKAMI N, SHIMURA N, SATO Y, SEKINO M, SATOH A. Overcharge reaction of lithium-ion batteries[J]. J. Power Sources, 2005, 146(1/2): 97–100.
- [17] HIROAKI K, TOYOTAKA Y, NASANORI Y. Thermal stability of Li_{1-y}Ni_xMn_{(1-x)/2}O₂ layer-structured cathode materials used in Li-ion batteries[J]. J Power Sources, 2011, 196(16): 6884–6888.

(编辑 王 超)