文章编号: 1004-0609(2013)S1-s0550-06

Ti-6246 合金的热变形本构方程及加工图

王国强,陈志勇,刘建荣,王清江

(中国科学院 金属研究所钛合金研究部, 沈阳 110016)

摘 要:通过 Gleeble-3800 对 Ti-6246 钛合金进行等温单向压缩实验,在变形温度 *t* 为 825~1 025 ℃、应变速率 $\dot{\epsilon}$ 为 0.001~10 s⁻¹时,建立锻态 Ti-6246 合金的热变形本构方程,采用动态材料模型(Dynamic material model, DMM)绘制 出钛合金的热加工图。加工图显示 2 个加工失稳区(825 ℃ ≤ *t* ≤ 955 ℃, $\dot{\epsilon}$ ≥ 0.7 s⁻¹和 955 ℃ ≤ *t* ≤ 990 ℃, $\dot{\epsilon}$ ≥ 3 s⁻¹), 在该合金的变形过程中应该避免功率耗散系数 η 的峰值,功率耗散因子的极大值出现在 850~870 ℃, $\dot{\epsilon}$ =0.001 s⁻¹。 关键词: Ti-6246 合金;热模拟实验;本构方程;加工图

中图分类号: TG146.2 文献标志码: A

Constitutive equation model and processing map Ti-6Al-2Sn-4Zr-6Mo alloy

WANG Guo-qiang, CHEN Zhi-yong, LIU Jian-rong, WANG Qing-jiang

(Titanium Alloy Laboratory, Institute of Metal Research, Chinese Academy of Science, Shenyang 110016, China)

Abstract: The flow stress behavior of Ti-6246 titanium alloy was studied using single-pass hot compression tests on Gleeble-3800 thermal simulator in temperature of 825–1 025 °C and strain rate $\dot{\varepsilon}$ of 0.001–10 s⁻¹. The constitutive equation and the processing map of the forged Ti-6246 titanium alloy were described by the dynamic material model (DMM) based on experiment data. Ti-6246 titanium alloy is stable under conditions of t=860 °C and $\dot{\varepsilon}=0.001$ s⁻¹, but has poor workability under conditions of 825 °C $\leq t \leq 955$ °C, $\dot{\varepsilon} \geq 0.7$ s⁻¹ and 955 °C $\leq t \leq 990$ °C, $\dot{\varepsilon} \geq 3$ s⁻¹. The efficiency of power dissipation η reaches the highest value under temperature range of 850–870 °C and at strain rate of $\dot{\varepsilon}=0.01$ s⁻¹.

Key words: Ti-6246 titanium alloy; isothermal compression; constitutive equation; processing map

Ti-6Al-2Sn-4Zr-6Mo(Ti-6246)合金是美国研发的 具有较高强度的马氏体型两相钛合金^[1]。Ti-6246 综合 性能优异,6% Mo 能提高合金的β稳定化程度,具有 较高的室温强度、固溶时效及退火后获得良好的低周 疲劳性能,同时具有较高的高温蠕变强度^[2-4]。Ti-6246 合金可长期在400℃左右使用,短期工作温度可达540 ℃,在航空工业中主要用于制造发动机压气盘或叶片 ^[1,5]。合金的力学性能与材料热变形过程中的工艺参数 有密切关系,为了获得良好的产品,提高 Ti-6246 组 织性能,必须深入研究其热变形性能,以制定合理的 热变形工艺参数^[6]。

加工图(Processing map)是 Prasad 等基于动态材 料模型(DMM)理论发展的一种分析材料热变形行为 的新方法^[7],这种方法是将变形温度与应变速率空间 中的失稳图叠加至功率耗散图上得到的,可以描述材 料高温变形时组织变化同塑性参数间的关系,判定材 料高温变形过程中的安全区和流变失稳区,为合金热 变形时工艺参数的确定提供了选择范围^[8]。国外的文 献对 Ti-6246 合金的加工图还未见详细报道。本文作 者拟对 Ti-6246 合金不同温度和应变速率下得到的真 应力一真应变曲线进行计算,建立该合金热变形时的 本构方程及热加工图,为合金热变形工艺参数的选择 提供理论依据。

1 实验

实验材料为宝钛公司提供的直径为180 mm的钛

收稿日期: 2013-07-28; 修订日期: 2013-10-10

通信作者: 王清江, 研究员, 硕士; 电话: 024-83978830; E-mail: qjwang@imr.ac.cn

合金棒材锻件,合金相变点为955 ℃,成分见表1。 在锻件上取 *d*8 mm×12 mm 的圆柱体压缩试样。本文 的热压缩实验在 Gleeble-3800 型热模拟实验机上进 行,热压缩实验温度 *t* 为 825、875、925、975 和1025

表1 Ti-6246 合金化学成分

Table 1Chemical composition of Ti-6246 alloy (massfraction, %)

Al	Sn	Zr	Мо	Ti
6.13	2.03	3.95	5.72	Bal.



℃。每个温度对应以下 5 种应变速率: 0.001、0.01、
 0.1、1 和 10 s⁻¹, 压缩至真应变 ε 为 0.9(压下量为 60%),
 热变形结束迅速空冷。

2 结果与分析

2.1 不同变形温度和应变速率下的真应力一真应变 曲线

图 1 所示为 Ti-6246 合金不同变形温度和应变速



图1 Ti-6246 合金不同变形温度和应变 速率下的真应力一真应变曲线

Fig. 1 True stress—strain curves of Ti-6246 alloy deformed at different strain rates with different deformation temperatures: (a) 10 s⁻¹; (b) 1 s⁻¹; (c) 0.1 s⁻¹; (d) 0.01 s⁻¹; (e) 0.001 s⁻¹

率下的真应力一真应变曲线。从图1可知:在所有的 应变速率下,热压缩过程中流变应力值随着变形温度 的升高而减小,随应变速率的增加而增大。变形初期 (达到真应力峰值前),真应力增加很快,在流变应力 达到峰值前可以观察到轻微的加工硬化现象,材料在 很小的应变下达到塑性屈服,真应力一真应变曲线几 乎成直线上升,斜率很大。应变达到一定程度后,即 流变应力迅速达到峰值后,随应变增加应力逐步减小, 出现动态软化。

在图 1(c)和(d)中,即应变速率为 1 s⁻¹和 0.1 s⁻¹ 时,曲线发生不连续屈服,随后发生明显而持续的软 化。在许多钛合金中都发现了不连续屈服现象,位错 的动态增殖理论对这种现象的解释被广泛接受^[9-11]。 该理论认为在开始变形之前,晶体中可动位错密度很 低;一旦塑性变形开始,可动位错便大量增殖,晶界 的阻碍作用使产生的大量位错发生塞积,导致流动应 力急剧升高。当位错密度达到某一临界值时,β 相中 的动态回复突然增加,造成塞积的位错通过攀移等方 式进入晶界内部,大量异号位错相互抵消,位错塞积 减缓,从而导致流动应力大幅下降,出现不连续屈服 现象。

2.2 Ti-6246 合金高温流变应力本构方程的建立

材料在热变形过程中,通常用 Arrhenius 热变形 方程^[12-14]来分析其在热变形过程中的变形行为:

$$\dot{\varepsilon} = A[\sinh(\alpha\sigma)]^{n_1} \exp\left(\frac{Q}{RT}\right) \tag{1}$$

式中: *A* 为结构因子; *n*₁ 为材料硬化指数; *α* 为应力 水平参数; *Q* 为材料的热变形激活能,它反映材料热 变形的难易程度,是材料热变形过程中重要的力学性 能参数; *T* 为热力学变形温度; *σ* 为峰值应力或稳态 流变应力; *R* 为摩尔气体常数。式(1)可以在较宽的应 变速率和变形温度范围内与实验数据相符合,广泛用 于估计各种金属及合金的热变形激活能。

对不同材料高温塑性变形实验数据的仔细研究表 明在低应力时:

$$\dot{\varepsilon} = A_1 \sigma^n \tag{2}$$

在高应力时:

 $\dot{\varepsilon} = A_2 \exp(\beta \sigma) \tag{3}$

对式(2)和(3)分别取对数,可得 $\ln \dot{\varepsilon} = \ln A_1 + n_1 \ln \sigma$ (4)

$$\ln \dot{\varepsilon} = \ln A_2 + \beta \sigma \tag{5}$$

根据不同条件压缩时流变应力与应变速率的实验 数据, 绘制相应的 σ — ln $\dot{\epsilon}$ 和 ln σ — ln $\dot{\epsilon}$ 关系曲线, 如 图 2 所示。本文选取 ϵ =0.7 时的稳态流变应力进行计 算。对曲线进行线性拟合,求出拟合后直线的斜率, 取倒数并求出平均值,得到 \bar{n}_1 =3.981 64, $\bar{\beta}$ =0.033 82, α = β/n_1 =0.008 49。



图 2 流变应力与应变速率的关系



根据 Zener-Hollomon 参数的定义^[15],可以得到

$$Z = \dot{\varepsilon} \exp\left(\frac{Q}{RT}\right) = A[\sinh(\alpha\sigma)]^{n_2}$$
(6)

式中: *A、α、n*2 和 *Q* 均为材料常数。 对(6)式两边取对数,可得

$$\ln \dot{\varepsilon} = \ln A - \frac{Q}{RT} + n_2 \ln[\sinh(\alpha\sigma)]$$
⁽⁷⁾

$$\ln[\sinh(\alpha\sigma)] = \frac{1}{n_2}(\ln\dot{\varepsilon} - \ln) + \frac{Q}{n_2R} \cdot \frac{1}{T}$$
(8)

s553

将 α=0.008 49 代入式中, 绘制 ln[sinh(ασ)]— ln έ 和 ln[sinh(ασ)]—1/t 的关系曲线, 如图 3 所示。对曲线 进行线性拟合, 根据拟合后曲线的斜率和截距计算可 得 n₂=2.706 433, [Q/(n₂R)]=19.104 96, lnA=41.925 63。 则 Q=429.886 3。

由应变量 *ε*=0.7 的稳态应力求出合金的高温压缩 本构方程的材料常数见表 2。



图 3 流变应力与应变速率以及流变应力与变形温度之间的关系

Fig. 3 Relationships between flow stress, strain rate and deformation temperature: (a) $\ln[\sinh(\alpha\sigma)] - \ln \dot{\varepsilon}$; (b) $\ln[\sinh(\alpha\sigma)] - 1/t$

表 2 Ti-6246 合金高温流变应力本构方程的材料常数

Table 2 Material constants of high temperature flow stressconstitutive equation of Ti-62426 alloy

α/MPa^{-1}	n ₂ /MPa	A/s^{-1}	$Q/(kJ \cdot mol^{-1})$
0.008 49	2.706 433	1.614 6×10 ¹⁸	429.886 3

将表 2 中的材料常数代入式(3)中,可得 Ti-6246 的高温流动应力本构方程:

$$\dot{\varepsilon} = 1.61 \times 10^{18} [\sinh(0.0085\sigma)]^{2.7} \exp\left(-\frac{429886.3}{RT}\right)$$
 (9)

$$Z = 1.61 \times 10^{18} [\sinh(0.008\,5\sigma)]^{2.7} \tag{10}$$

2.3 Ti-6246 合金的热加工图的建立与分析

其中 Z 参数可表示为

在真应力—真应变曲线上选取某个温度不同应变 速率下某个特定应变的应力值,并根据 lg σ 与 1/t 符合 线性关系对流变应力 σ 进行修正,其中 t 为不含温差 的真实温度。采用 3 次样条函数拟合 ln σ 与 ln \dot{s} 的关 系曲线,按照公式 $m = \frac{\partial J}{\partial G} = \frac{\dot{s}\partial\sigma}{\sigma\partial\dot{s}} = \frac{\partial \ln\sigma}{\partial \ln\dot{s}}$ 计算出应变 速率敏感因子 m,选取不同温度重复此过程。按照公 式 $\eta=2m/(m+1)$ 算出功率耗散因子 η 值,按照失稳判据 公式计算出不同温度和不同应变速率所对应的 ξ 值。 根据 η 值和 ξ 值画出功率耗散图和失稳流变图并叠加, 得到合金在该应变量下的热加工图。重复上述过程可 得到不同应变量下的加工图。

图 4 所示为 ε =0.7 时 Ti-6246 的热加工图。图中阴 影部分为加工失稳区(等值线上数字表示功率耗散系 数)。从图 4 可以看出: Ti-6246 合金的功率耗散系数 大约在 0.3~0.55 之间。加工图上连续的阴影(失稳区) 按照失稳原因不同可以分为 2 部分: I 区(825 ℃ $t \leq 955$ °, $\dot{\varepsilon} \geq 0.7$ s⁻¹ 和 II 区 955 ° $\zeta \leq t \leq 990$ °, $\dot{\varepsilon} \geq 3$ s⁻¹。材料在热加工过程中的失稳现象包括楔形开裂、 孔洞产生、微裂纹的产生、流变局域化及绝热剪切带 的产生。在高应变速率下,变形时间较短,加上钛合 金热导率较低,加工过程中在合金中产生的热量来不 及传递给环境介质,致使材料局部温度升高,从而使



图 4 Ti-6246 合金的加工图(*ε*=0.7)

Fig. 4 Processing map of Ti-6246 alloy(*ε*=0.7)

该部位流变抗力降低,塑性变形局域化,当满足绝热 条件时,便在材料中产生流变局域化变形带(Flow localization bands),发生失稳流变^[16],对应加工图上 的 I 区。这可以通过微观组织观察证实,如图 5(a)所 示。由图 5(a)可以看到:流变局域化变形带(箭头所指) 与压缩方向呈 45°,在流变局域化变形带中的晶粒十 分细小,使经过热加工的材料微观组织不均匀。热变 形后,样品均未开裂,在微观组织观察中,未发现孔 洞、微裂纹,因此,材料失稳是由流变局域化造成的。



图 5 Ti-6246 合金热变形后的显微组织

Fig. 5 Microstructures of Ti-6246 alloy at different strain rates and temperatures: (a) t=875 °C, $\dot{\varepsilon}=1$ s⁻¹; (b) t=875 °C, $\dot{\varepsilon}=0.001$ s⁻¹

功率耗散因子的极大值出现在 *t*=860 ℃, *ċ* =0.001 s⁻¹。该区域所对的真应力一真应变曲线的形状为,初 始加工硬化,达到极值后开始软化,然后达到稳态值。 这样的流变行为特点表明,在塑性变形过程中发生了 动态再结晶。对应的组织如图 5(b)。此外,由热加工 图还可以看出,在 950 ℃左右时,功率耗散系数 η 的 等高线曲率发生突变,这与本研究所采用的 Ti-6246 合金相变点在 950 ℃左右相符合。

3 结论

1) Ti-6246 合金在热变形过程中,变形抗力随变形

温度的升高而减小,随应变速率的增加而增大。合金 在应变速率为1和0.1 s⁻¹时,发生不连续屈服。

 Ti-6246 合金高温压缩变形材料常数如下 α=0.008 49 MPa⁻¹, n₂=2.71 MPa, A=e^{41.925 63} s⁻¹= 1.61×10¹⁸ s⁻¹, Q=429.886 3 kJ/mol。合金的高温流动 应力本构方程为

 $\dot{\varepsilon} = 1.61 \times 10^{18} [\sinh(0.0085\sigma)]^{2.7} \exp\left(-\frac{429886.3}{RT}\right)$

3) 合金热变形时失稳区为 825 ℃≤t≤955 ℃,
 ċ≥0.7 s⁻¹和 955 ℃≤t≤990 ℃,
 ċ≥3 s⁻¹; 功率耗散
 因子的极大值出现在 t=860 ℃,
 ċ=0.001 s⁻¹.

REFERENCES

- BOYER R, WELSCH G, COLLINGS E W. Materials properties handbook: Titanium alloys [M]. USA: The Materials Information Society, 1994: 465–466.
- [2] EVANS W J, JONES J P, WILLIAMS S. The interactions between fatigue, creep and environmental damage in Ti-6246 and Udimet 720Li [J]. International Journal of Fatigue, 2005, 27: 1473–1484.
- [3] 许国栋,王风娥.高温钛合金的发展和应用[J].稀有金属, 2006, 32(6): 774-780.

XU Guo-dong, WANG Feng-e. Development and application on high-temperature Ti-based alloys [J]. Rare Metals, 2006, 32(6): 774–780.

- [4] 毛小南,赵永庆,杨冠军. 国外航空发动机用钛合金的发展现状[J]. 稀有金属快报,2007,26(5):1-7.
 MAO Xiao-nan, ZHAO Yong-qing, YANG Guan-jun.
 Development situation of the overseas titanium alloys used for aircraft engine [J]. Rare Metals Letters, 2007, 26(5): 1-7.
- [5] GUO Y N, JUNG T, CHIU Y L, LI H Y, BRAY S, BOWEN P. Microstructure and microhardness of Ti6246 linear friction weld [J]. Materials Science and Engineering A, 2013, 562: 17–24.
- [6] JACKSON M, DASHWOOD R J, CHRISTODOULOU L, FLOWER H M. Isothermal subtransus forging of Ti-6Al-2Sn-4Zr-6Mo [J]. Journal of Light Metal, 2002, 2(3): 1985–195.
- [7] PRASAD Y V R K, RAO K P. Processing maps and rate controlling mechanisms of hot deformation of electrolytic tough pitch copper in the temperature range 300–950 °C [J]. Materials Science and Engineering A, 2005, 391(/2): 141–150.
- [8] WOOD J R, RUSSO P A, WELTER M F, CRIST E M. Thermomechanical processing and heat treatment of Ti-6Al-2Sn-2Zr-2Cr-2Mo-Si for structural applications [J]. Materials Science and Engineering A, 1998, 243(1/2): 109–118.

- [9] WEISS I, SEMIATIN S L. Thermomechanical processing of beta titanium alloys — An overview [J]. Materials Science and Engineering A, 1998, 243(1/2): 46–65.
- [10] LONG M, RACK H J. High temperature discontinuous yielding in β-phase Ti₃Al-(Nb, V, Mo) alloys [C]// BLENKINSOP P A, EVANS W J, FLOWER H M. Titanium'95: Science and Technology. London: The Institute of Materials, 1996: 316–323.
- [11] PHILIPPART I, RACK H J. High temperature dynamic yielding in metastable Ti-6.8Mo-4.5F-1.5Al [J]. Materials Science and Engineering A, 1998, 243(1/2): 196–200.
- [12] POIRIER J P. 晶体的高温塑性变形[M]. 大连: 大连理工大 学出版社, 1989: 1-20.
 POIRIER J P. Hot plastic deformation of crystal [M]. Dalian: University of Dalian Science and Technology Press, 1989: 1-20.
- [13] SHEPPARD T, PARSON N C, ZAIDI M A. Dynamic

recrystallization in Al-Mg [J]. Met Sci, 1983, 17(10): 481-487.

- [14] JONAS J J, SELLARS C M, TEGART W J McG. Strength and structure under hotworking conditions [J]. Metallurgical Reviews, 1969, 14: 1–24.
- [15] MILLETT J C F, BROOKS J W, JONES I P. Assessment and modelling of isothermal forging of intermetallic compounds (Part 2): Ti₃Al [J]. Materials Science and Technology, 2000, 16(6): 617–624.
- [16] SESHACHARYULU T, MEDEIROS S C, FRAZIER W G, PRASAD Y V R K. Hot working of commercial Ti-6Al-4V with an equiaxed α - β microstructure: Materials modeling considerations [J]. Materials Science and Engineering A, 2000, 284(1): 184–194.

(编辑 陈爱华)