文章编号: 1004-0609(2013)11-3048-08

# 6061-T4 铝合金 T 型接头搅拌摩擦焊工艺

侯晓鹏,杨新岐,崔 雷,周 光

(天津大学 天津市现代连接技术重点实验室, 天津 300072)

摘 要:采用搅拌摩擦焊方法成功获得 3 种不同组合形式(搭接/对搭接/对接)的 6061-T4 铝合金 T 型接头。对接 头的焊接缺陷、微观组织、硬度分布及抗拉强度分别进行观察和测试。结果表明:在前进侧圆角过渡区或筋板焊 核区,3种接头均容易出现隧道缺陷;弱结合缺陷由于塑性变形偏离原始连接界面而向筋板或者壁板前进侧偏移; 与常规搅拌摩擦焊对接搭接接头不同,T型接头沿筋板方向出现热机影响区和两个圆角过渡区;软化区域和弱结 合是导致沿壁板拉伸强度降低的主要原因,而弱结合和隧道缺陷是引起这 3 种 T 型接头沿筋板方向断裂的重要原 因。

关键词: 6061 铝合金;搅拌摩擦焊; T型接头; 组合形式; 焊接缺陷
中图分类号: TG453.9
文献标志码: A

## Friction stir welding process of 6061-T4 aluminum alloy T-joints

HOU Xiao-peng, YANG Xin-qi, CUI Lei, ZHOU Guang

(Tianjin Key Laboratory of Advanced Joining Technology, Tianjin University, Tianjin 300072, China)

**Abstract:** Three combination modes (T-lap/T-butt-lap/T-butt) of AA6061–T4 aluminum alloy T-joints were successfully jointed by friction stir welding. Welding defects, microstructure, hardness profiles and tensile strength of the obtained T-joints were observed and measured, respectively. The results show that tunnel defects are easily formed in the fillet zone of the advancing side or in stringer nugget zone for all the three modes of T-joints. Defects of kissing bond are extruded downward to the stringer or sideward from the original joining surfaces to the advancing side of the skin under severe plastic deformation. T-joints exhibit the thermo-mechanical affected zone and two fillet zones in the stringer, which are different from the conventional butt and lap joints of friction stir welding. Softening zones and kissing bond are the main reasons to reduce the tensile strength of T-joints along skin direction, and kissing bond and tunnel defects are the main reasons for the fractures of T-joints along stringer direction.

Key words: 6061 aluminum alloy; friction stir welding; T-joints; combination mode; welding defect

铝合金T型接头是一种在航空航天、高速客车、 船舶建造及汽车车体等轻量化结构制造领域广泛应用 的接头形式,它可以有效提高壁板稳定性而使整个构 件的质量没有显著增加。目前,通常采用的熔焊方法 容易出现铝合金常见的裂纹、气孔等焊接缺陷,较大 的焊接热循环又会产生很大的残余变形,这些都会严 重地降低接头质量。搅拌摩擦焊(Friction stir welding, 简称 FSW)是一项环保、节能、多用途的新型固相连 接技术<sup>[1-2]</sup>。由于其焊接过程中接头部位不存在金属的 熔化,因而可避免铝合金熔焊中常见的缺陷,并且具 有焊后残余变形小等优点。因此,把 FSW 技术拓 展到铝合金 T 型接头中将具有广泛的研究和应用 价值。

最近几年,国外一些研究机构已对铝合金 T 型接

**基金项目**:国家自然科学基金资助项目(50775159);高等学校博士学科点专项科研基金资助项目(20110032110027) 收稿日期:2013-01-04;修订日期:2013-04-07

通信作者:杨新岐,教授,博士;电话: 022-27406261; E-mail: xqyang@tju.edu.cn

头开展了基础性的研究并取得了初步的成果。BUFFA 等[3-7]通过数值模拟与试验结合的方法,对搅拌摩擦焊 T 型接头中的金属流动<sup>[3-4]</sup>、温度场和应力场<sup>[5-6]</sup>及残 余应力分布<sup>[7]</sup>等进行了探讨。分析探讨的结果对焊接 工艺选择、接头性能提高及缺陷消除等有重要指导作 用。另一些研究者对同种铝合金<sup>[8-9]</sup>和异种铝合金<sup>[7,10-13]</sup> 搅拌摩擦焊T型接头的焊接工艺进行了研究,并分析 讨论工艺、焊缝组织及性能之间的相互影响规律。研 究结果表明: 6082 铝合金 T 型接头的焊接性能明显好 于 2024 铝合金; 当轴肩尺寸较小时 2024-T4 与 7075-T6 异种铝合金组成的 T 型接头容易出现隧道或 空洞缺陷,适当提高轴肩尺寸可有效减少缺陷: 6056 与 7075 异种铝合金组成的 T 型接头,沿壁板方向抗 拉强度可与母材相当,但是伸长率和韧性明显降低。 需要指出的是,关于 FSW-T 型接头的焊接缺陷还没有 专门系统地分析讨论,而且只是针对T型接头某一种 组合形式(搭接或对接 T 型接头)进行研究,也没有对 接头沿着壁板和筋板两个方向的力学性能进行系统地 分析和对比。而国内针对铝合金 T 型接头的搅拌摩擦 焊研究更是少见。

本文作者针对工业上广泛应用的 6061-T4 铝合 金,对3种壁板和筋板组合形式的T型接头进行了搅 拌摩擦焊试验,并对接头缺陷、显微组织及力学性能 进行了系统的研究,从而为工程应用提供理论基础。

### 1 实验

试验材料为 3 mm 厚的 6061-T4 铝合金,化学成 分及力学性能见表 1。采用 H13 工具钢加工圆形凹面 轴肩和锥形搅拌针一体的搅拌头,轴肩直径 15 mm, 凹入角度为 5°,搅拌针根部直径 5.5 mm,顶端直径 2 mm,长度为 4.5 mm。如图 1 所示,搭接/对搭接/对接 T 型接头,3 种不同组合形式的 T 型接头,分别用 A/B/C 接头表示。焊件由尺寸为 350 mm×90 mm 和 350 mm×45 mm 的两种长方形壁板与 350 mm×65 mm 长方形筋板组成。如图 2(a)所示,铝合金 T 型接 头搅拌摩擦焊示意图,设计并使用了专用的夹具装置 和拉伸卡具,夹具装置在壁板与筋板过渡部位设计为 倒圆角,其主要目的是减少T型接头焊后残余应力与 变形。焊接方向沿着轧制方向,焊接过程中的所有试 验参数如表2所列。

焊后沿垂直焊缝的方向切取试样,每种工艺参数 下制备6个宽度为25mm拉伸试样(3个沿壁板加载, 3个沿筋板加载,分别取3个拉伸载荷的平均值)和一 个金相试样。



图1 不同组合形式的 T 型接头

**Fig. 1** Combination modes of T-joint: (a) T-lap joint; (b) T-butt-lap joint; (c) T-butt joint



图 2 T型接头搅拌摩擦焊示意图和拉伸加载方式 Fig. 2 Schematic illustration (a) and loading methods (b) for FSWed T-joints

表1	AA6061-T4	铝合金的化学	成分及力	学性能
----	-----------	--------	------	-----

Table 1	Chemical compositions an	nd mechanical	property of AA 6	061–T4 aluminum alloy
---------	--------------------------	---------------	------------------	-----------------------

Material	Mass fraction /%						Ultimate tensile strength/MDs
	Si	Fe	Cu	Mn	Mg	Al	Onimate tensile strength/MFa
AA6061-T4	0.4-0.8	0.7	0.15-0.40	0.15	0.8-1.2	Bal.	241

3050		中	国有色金属学报		2013年11月	
<b>表 2</b> T 型接	头 FSW 试验参数					
Table 2 Inv	estigated parameters of	FSWed T-joints				
Sample ID	Rotational speed, $n/(r \cdot \min^{-1})$	Welding speed, $v/(\text{mm}\cdot\text{min}^{-1})$	Fixture radii, <i>r</i> /mm	Tilt angle/(°)	Shoulder plunged depth/mm	
A1/B1/C1	1008	75	2.5	3	0.1	
A2/B2/C2	1008	142	2.5	3	0.1	
A3/B3/C3	1008	218	2.5	3	0.1	

金相试样经磨光、抛光后使用 Keller 试剂(1ml 氢 氟酸, 2.5 mL 硝酸, 1.5 mL 盐酸, 95 mL 水)腐蚀,并 在 OLYMPUS-GX51 光学显微镜下进行缺陷和显微组 织观察;分别沿着壁板和筋板中心线进行硬度试验的 检测;拉伸试验在 CSS-44100 电子万能试验机上进 行,两个方向的拉伸示意图如图 2(b)。

## 2 结果与分析

#### 2.1 焊接缺陷及分析

图3所示为9组试验参数的焊缝横截面宏观金相, 观察发现,焊缝中均存在不同程度的缺陷,且在不同 接头中分布形式不同。概括起来,主要包括隧道缺陷、 弱结合缺陷和少量"Z"线。

如图 3 所示,除了 B1 接头在圆角过渡区得到无 隧道缺陷的焊缝外,其余 A/B 接头在前进侧圆角过渡 区域都出现了不同程度的隧道缺陷,而 C 接头除了在 前进侧圆角区域(C1 接头)还在筋板焊核区附近沿水平 方向分布一些较为分散的隧道缺陷(C2/C3 接头)。如图 4 所示,在高放大倍数下隧道缺陷呈现为未填充的空 洞(见图 4(d))。T 型接头中金属流动的不对称性和轴向 流动不充分是引起隧道缺陷的主要原因<sup>[13]</sup>。焊接过程 中前进侧圆角区域的塑性金属在搅拌针剪切力的作用 下向后退侧转移,积累相对较多塑性金属的后退侧在 搅拌工具向下推力的作用下可有效填充搅拌针行走留 下的空腔。如果金属轴向流动不足的话,则前进侧留 下的少量塑性金属和部分后退侧回流的金属无法完全 填充搅拌针行走留下的空腔,随着焊接过程的一直进 行,前进侧圆角区域就出现了隧道缺陷。

T型接头焊缝区另一个主要缺陷是弱结合。从图 3可以看出,在搅拌工具的挤压和搅拌作用下,缺陷 已偏离原始对接或搭接界面并发生弯曲变形。在 A/B 接头中可发现缺陷沿着原始搭接面向筋板焊核区偏 移;另外,在B接头中,缺陷还沿着壁板的前进侧穿 过焊缝中心线向后退侧的圆角区域延伸;对于C接头, 壁板与筋板存在的两个原始纵向连接面,但是弱结合 主要分布在后退侧一侧并向中心线偏移,这与搅拌摩 擦焊焊缝两侧金属塑性变形的剧烈程度不对称有关。 关于弱结合缺陷的形成,通常认为焊接热过程中热塑 性状态金属主要围绕搅拌针做周向流动,而在Z轴方 向上的运动较少,引起壁板和筋板之间的金属混合有 限。因此,虽然经过塑性变形把连接材料挤压在一起, 但未形成有效的冶金链接<sup>[14]</sup>(见图 4(b)),在加载过程 中,存在弱结合缺陷的位置将是首先起裂的位置。

另外,在 B2/C2 接头中还出现少量的"Z"线, 在高倍数显微镜下呈献为断断续续分布的线(见图 4(c)),关于它的形成主要是铝合金表面残余氧化层破 碎与搅拌不充分两方面原因造成的<sup>[15]</sup>。

通过接头宏观截面(A1~A3,B1~B3,C1~C3)的对 比也发现,随着焊接速度的增大,隧道缺陷的面积也 随之增大;而弱结合缺陷则随着焊接速度的增大,表 现得更加连续和清晰,说明在低焊速下通过增加热输 入有利于减少隧道和弱结合缺陷。

#### 2.2 焊缝的显微组织

如图 5(a)所示,搅拌摩擦焊 T 型接头微观组织包 括焊核区(NZ)、热机影响区(TMAZ)、热影响区(HAZ) 和母材(BM)。与常规对接或搭接接头不同之处在于, T 型接头筋板上出现一个热机影响区(TMAZ)和两个 圆角过渡区域(FZ),过渡区域的形成与夹具的倒圆角 有直接关系。

如图 5(b)所示,母材组织沿着轧制方向呈扁平状 分布,黑色的强化相粒子弥散在基体中;筋板的焊核 区和热机影响区过渡区域具有明显的分界线(见图 5(c)),焊核区在搅拌头的搅拌和焊接热循环的共同作 用下,经历了高温和剧烈的塑性变形,使母材的原始 组织发生了动态再结晶,形成细小的等轴晶。而热机 影响区的晶粒具有明显的沿着搅拌工具剪切应力方向 的塑性流动痕迹。后退侧圆角过渡区域由细小等轴晶 组成(见图 5(d))。其原因是受到搅拌头挤压和顶锻作 用的影响,经塑性变形后,发生动态再结晶的金属在



- 图 3 T型接头 FSW 焊缝横截面宏观金相
- Fig. 3 Macrographs of transverse sections for FSWed T-joints



图 4 C2 接头的焊接缺陷及各个缺陷的局部放大视图

夹具的快速冷却作用下形成细小晶粒结构。而前进侧圆角区域晶粒呈现多种形态,靠近壁板位置为较大的等轴晶,靠近筋板位置为较小的等轴晶以及靠近夹具倒圆角区域为狭长的圆弧状晶粒(见图 5(e))。这与前进侧受到的剪切变形较大和两侧金属流动的不对称性有关<sup>[13]</sup>。热影响区由于只受到焊接热过程,强化相和晶粒尺寸较母材有变粗大的趋势(见图 5(f))。

#### 2.3 接头的硬度分布

图 6 所示为所有 A 接头沿壁板和筋板的硬度分 布。沿着壁板方向成 W 型分布(见图 6(a)),最低硬度 位于轴肩下方软化的热影响区,这与热影区组织粗化 和强化相长大有关;随着距离焊缝中心线距离减少, 硬度逐渐增大,最高硬度位于由动态再结晶形成的细 晶焊核区,并且由于前进侧晶粒变形大,畸变能增加,

Fig. 4 Appearance of C2 joint welding defects (a) and magnified images of selected regions A (b), B (c) and C (d) as selected in Fig.4(a)



图 5 6061-T4 铝合金 T 型接头 FSW 焊缝的微观组织

**Fig. 5** Microstructure of FSWed T-joints of 6061–T4 aluminum alloy: (a) Macrograph; (b) BM; (c) Transition zone between TMAZ and NZ in stringer; (d) Fillet zone in RS; (e) Fillet zone in AS; (f) HAZ



图 6 A 接头沿壁板和筋板的硬度分布

Fig. 6 Vickers hardness distribution of A joints along skin direction (a) and stringer direction (b)

加工硬化显著等原因致使靠近前进侧的焊核区硬度稍 高于靠近后退侧的焊核区硬度; T 型接头硬度沿着筋 板方向呈现 N 型分布(见图 6(b)),包括由于热输入较 大造成强化相大量溶解的轴肩下方低硬度区组织粗大 及强化相部分溶解的热机影响区低硬度区以及两个低 硬度区之间由动态再结晶形成的高硬度焊核区。另外, 随着焊接速度的增大,软化区域有变窄的趋势,当焊 接速度为 218 mm/min 时,沿壁板和筋板接头硬度值 都最大。

#### 2.4 接头的拉伸性能

图 7(a)所示为 T 型接头沿壁板方向加载的抗拉强 度。发现焊接速度对同一种接头的抗拉强度无显著影 响。A 接头的平均拉伸强度(174.7 MPa)稍高于 B 接头 的平均拉伸强度(170.3 MPa)和C接头(166.8 MPa)的平 均拉伸强度。这与 A 接头壁板在焊接前本身就是一块 完整的板材有关,而弱结合缺陷在 B 和 C 接头中垂直 于拉伸方向分布,因此导致拉伸强度降低。拉伸时, 这 3 种接头断裂多发生在轴肩的下方热影响区,即最





**Fig. 7** Tensile strength of three types T-joints: (a) Along skin direction; (b) Along stringer direction

低硬度分布周围,断口与受力方向成 45°夹角,并伴 有少量的颈缩(见图 8(a))。通过 SEM 观测(见图 9),断 口微观形貌为典型韧窝,在某些较大韧窝底部,第 2





**Fig. 8** Macrographs of fracture locations for T-joints: (a) Fracture along skin; (b) Fracture along stringer



图 9 T型接头沿壁板拉伸断口的宏观和微观 SEM 像 Fig. 9 SEM image of macro-fracture surface of skin (a) and higher magnification SEM images of region *A* (b) and region *B* (c) as selected in Fig. 9(a)

项粒子或者痕迹清晰可见,断裂方式属于典型的微孔 聚集型断裂。因此,弱结合和软化作用是3种接头沿 壁板强度降低的主要原因,而Z线的存在对3种接头 沿壁板方向拉伸强度几乎没有影响。

由于 T 型接头前进侧圆角过渡区域几乎都出现了 不同程度的隧道缺陷以及延伸到筋板后退侧圆角区域 的弱结合缺陷, 使得沿筋板方向拉伸时接头强度数据 较为分散 (见图 7(b))。对 A 接头来说,随着焊接速度 的增加,抗拉强度先增后减,在焊速 142 mm/min 时, A2 接头尽管焊缝中存在缺陷但此时强度达到最高 187.5 MPa,达到母材强度的 77.8%。B 接头的强度随 着焊速的增加逐渐下降,这与之前讨论的隧道缺陷的 面积逐渐增大有关,随着隧道缺陷面积增大,拉伸时 有效承载面积减少,导致拉伸强度大大降低;当在焊 速为 75 mm/min 得到的无隧道缺陷接头的强度仅为母 材的 66.7%, 这主要与弱结合缺陷导致起裂有关。C 接头的强度与 A 接头的变化规律一致, 在焊速为 142 mm/min 时, 抗拉强度达到母材的 76.3%。这 3 种接头 几乎都不是断裂在筋板的软化区,而是从后退侧圆角 区域的弱结合处开始起裂并最终断裂在两板的结合面 处(见图 8(b))。通过 SEM 观测,断面为与拉伸轴垂直 的粗糙面,并有搅拌工具行走留下的凸凹不平的痕迹 (见图 10(a)),前进侧表现为沿晶脆性断裂(见图 10(b)), 后退侧则呈现大量韧窝(见图 10(d)),中间部分为塑性 与脆性混合的准解理断裂模式(见图 10(c)),这种断裂 模式的差异与隧道缺陷和弱结合的分布有直接关系。

### 3 结论

1) 若焊接参数或者搅拌工具选择不合适,隧道缺陷和弱结合极易在铝合金搅拌摩擦焊 T 型接头中出现,并且在不同组合形式的T型接头中分布特征不同,通过减少焊接速度提高焊接热输入有助于此类缺陷的减少。

2) 搅拌摩擦焊 T 型接头除了包括焊核区、热机影响区、热影响区和母材,在筋板区域还包括两个圆角 过渡区域,各个区域由于热循环和塑性变形的差异呈现不同的晶粒形态。

3) 3 种组合形式的 T 型接头沿壁板硬度呈 W 型分 布,沿筋板呈 N 型分布。硬度的变化与晶粒尺寸及强 化相的状态有关,是二者共同作用的结果。

4) 壁板方向断裂主要是由热影响区软化与弱结 合垂直于拉伸方向分布引起的,而"Z"线对 T型接 头沿壁板方向拉伸的静载强度无明显影响;弱结合和 隧道缺陷是沿筋板方向发生断裂的主要原因。

5) 当焊接工艺参数一定时, A 接头的综合拉伸性 能相比 B 接头和 C 接头的好, 其中沿壁板方向的平均





Fig. 10 SEM image of macro-fracture surface of stringer (a) and higher magnification SEM images of regions A (b), B (c) and C (d) as selected in Fig.10(a)

#### 第23卷第11期

拉伸强度为 174.7 MPa; 焊速为 142 mm/min 时,沿筋 板方向的拉伸强度最高可达到 187.5 MPa,接头系数 达到母材的 77.8%。

#### REFERENCES

- FENG A H, CHEN D L, MA Z Y. Microstructure and cyclic deformation behavior of a friction-stir-welded 7075 Al alloy[J]. Metallurgical and Materials Transactions A-Physical Metallurgy and Materials Science, 2010, 41(4): 957–971.
- [2] MISHRA R S, MA Z Y. Friction stir welding and processing[J]. Materials Science & Engineering R-Reports, 2005, 50(1/2): 1-78.
- [3] BUFFA G, FRATINI L, MICARI F, SHIVPURI R. Material flow in FSW of T-joints: Experimental and numerical analysis[J]. International Journal of Material Forming, 2008, 1(Suppl): 1283–1286.
- [4] BUFFA G, FRATINI L, MICARI F, SHIVPURI R. On the material flow in FSW of T-joints: Influence of geometrical and technological parameters[J]. International Journal of Advanced Manufacturing Technology, 2009, 44(5/6): 570–578.
- [5] FRATINI L, BUFFA G, SHIVPURI R. Influence of material characteristics on plastomechanics of the FSW process for T-joints[J]. Materials & Design, 2009, 30(7): 2435–2445.
- [6] FRATINI L, BUFFA G, PALMERI D. Using a neural network for predicting the average grain size in friction stir welding processes[J]. Computers and Structures, 2009, 87(17/18): 1166–1174.
- [7] BUFFAL G, FRATINI L, RUISI V, Friction stir welding of tailored joints for industrial applications[J]. International Journal of Material Forming, 2009, 2(Suppl 1): 311–314.
- [8] DONATI L, TOMESANI L, MORRI A. Structural T-joint produced by means of friction stir welding (FSW) with filling material[J]. International Journal of Material Forming, 2009, 2

(Suppl 1): 295-298.

- [9] FLEMING P A, HENDRICKS C E, WILKES D M, COOK G E, STRAUSS A M. Automatic seam-tracking of friction stir welded T-joints[J]. International Journal of Advanced Manufacturing Technology, 2009, 45(5/6): 490–495.
- [10] FRATINI L, BUFFA G, LO MONACO L. Improved FE model for simulation of friction stir welding of different materials[J]. Science and Technology of Welding and Joining, 2010, 15(3): 199–207.
- [11] TAVARES S M O, CASTRO R A S, RICHTER-TRUMMER V, VILACA P, MOREIRA P M G P, de CASTRO P M S T. Friction stir welding of T-joints with dissimilar aluminum alloys: mechanical joint characterization[J]. Science and Technology of Welding and Joining, 2010, 15(4): 312–318.
- [12] TAVARES S M O, AZEVEDO P C M, EMILIO B, RICHTER-TRUMMER V, FIGUEIREDO M A V, VILACA P, DE CASTRO P M S T. Friction stir welding of t-joints in dissimilar aluminum alloys[C]//American Society of Mechanical Engineering Congress and Exposition. New York: American Society of Mechanical Engineers, 2009: 265–273.
- [13] FRATINI L, ACERRA F, BUFFA G, TROIANO G. On the FSW of AA2024-T4 and AA7075-T6 T-joints: An industrial case study[J]. International Journal of Advanced Manufacturing Technology, 2010, 48(9/12): 1149–1157.
- [14] 王 磊,谢里阳,李 兵. 铝合金搅拌摩擦焊焊接过程缺陷 分析[J]. 机械制造, 2008, 46(2): 5-9.
  WANG Lei, XIE Li-yang, Li Bing. Defects analysis of friction stir welding process for aluminum alloy[J]. Mechanical Manufacture, 2008, 46(2): 5-9.
- [15] LIU H J, CHEN Y C, FENG J C. Effect of zigzag line on the mechanical properties of friction stir welded joints of an Al-Cu alloy[J]. Scripta Materialia, 2006, 55(3): 231–234.

(编辑 何学锋)